

Route rond de Amstel

Fietsen door Amstelland, de route is 17 km lang.

De beschrijving begint en eindigt bij de Rozenoordbrug over de Amstel, aan de zuidkant van Amsterdam.

De Rozenoordbrug;

U staat nu boven de Amstel, de veenrivier waaraan Amstelland haar naam ontleed.

Op deze plaats gaat de stadsbebouwing van Amsterdam over in een meer open polderland.

Langs de linker Amsteloever staan een aantal oude boerderijen.

De andere over is omzoomd met hoge populieren en essen.

Daar staan nog enkele landhuizen en herbergen uit vroegere tijden, zoals het 17^e eeuwse Amstelrust dat na verval en leegstand nu weer een functie heeft.

In de Gouden Eeuw (1600-1715) was de Amstel een geliefd oord om te wandelen, vissen en roeien.

Rijke stadsburgers lieten langs de bosrijke bochtige oevers, grote landhuizen (buitenplaatsen) en herenboerderijen bouwen, vaak met prachtig aangelegde tuinen.

Trekschuiten onderhielden regelmatige diensten.

Bij aanlegplaatsen verzezen 'luchthoven' en herbergen.

Daal via het steile pad af naar de Amstel.

LA langs de Amstel richting Ouderkerk.

De dijk is vrij smal en zwak, midden jaren '70 is de dijk opgehoogd en fors verbreed.

150 meter na de molen staat restaurant 'Het Kleine kalfje'

Deze is genoemd naar de 17^e eeuwse herberg 'Het kalfje'.

Het was een aanlegplaats voor de trekschuit, bootjes konden aanmeren, enz.

Kortom een geliefde pleisterplaats, wat tegenwoordig ook nog het geval is.

Vervolg de weg langs de Amstel.

Stop even bij boerderij nr. 225.

Dit is boerderij Klarenbeek uit 1604. (van het type dwarshuis-boerderij).

Zie ook de opkamer, waar men ook voornaam bezoek ontving en een veilige plaats bood als de Amstel overstroomde.

Boerderij nr. 245. Altoos Zorg is een voorbeeld van de combinatie zomerhuis-winterhuis.

Vervolg de weg langs de Amstel.

Stop bij boerderij nr. 6 (direct naast 6a) met de naam 'Ooster-Amstel'.

Aan de overkant ziet u de oude buitenplaats Wester-Amstel (begin 18^e eeuw).

In het gebouw is het projectbureau van Groengebied Amstelland gevestigd.

Let op het hoogteverschil van het waterniveau in de sloten,

(1,5m lager dan het niveau van de Amstel).

Door de stevigheid en de hogere en drogere ligging van de oevers zijn vrijwel alle oude boerderijen en buitenplaatsen langs de Amstel gebouwd.

Vervolg de weg langs de Amstel.

Windmolen 'De Zwaan' is een oude watermolen uit 1638 en maalde water uit de kleinduivendrechtse polder in de Amstel.

Direct na de molen LA, de weg vervolgen, het z.g. 'molen' pad.

Aan het einde RA het Weidepad in.

Aan het eind LA over het fietspad langs de N522.

Na 1 kilometer RA door de tunnel.

Na de tunnel RA richting Ouderkerk.

Bij de Korte Dwarsweg LA.

Stop vlak na huis nr. 10.

U bevindt zich in de Polder de Nieuwe Bullewijk.

4,5m onder NAP.

Drukke snelweg de A2 aan de linkerkant en bebouwing van Zuidoost.

Vervolg de weg.

RA aan het eind over de dijk (Middenweg).

Stop bij et begin van de nieuwbouwhuizen.

U bevindt zich nu op de ringdijk van de droogmakerij; de Nieuwe Bullewijk/Holendrechtspolder.

De Ouderkerkerplas is ontstaan door het winnen van zand, bestemd voor de aanleg van de A9. En heeft vanaf 1987 een functie voor dagrecreatie.

Ook overwinteren er veel watervogels, omdat de plas bijna nooit dichtvriest (grote diepte)

Vervolg de weg.

Aan het eind RA, de Holendrechtweg in (gaat over in de Kon. Julianalaan).

Recht door de Dorpsstraat in.

Bij de 2^e weg LA (Kerkstraat) langs de Hervormde kerk en stop even bij het ophaalbruggetje.

Rond de hervormde kerk (uit 1774) die naast de korte brug staat, ligt het oudste gedeelte van Ouderkerk.

Zo rond 1000 jaar geleden verschenen hier de eerste nederzettingen in Amstelland.

Vanaf de brug over de Bullewijk ziet u aan de andere Amsteloevers; **Buurt over Ouderkerk**.

In het begin van de 17^e eeuw kwam ook hier bebouwing.

Er werden verschillende herbergen en uitspanningen gebouwd.

Ook werd er een jaagpad langs de Amstel aangelegd.

Hierover liepen de paarden die de trekschuiten trokken tussen Amsterdam en Ouderkerk.

Bijzonder is dat de Amstel altijd al de grens is geweest tussen:

Ouderkerk (gemeente Ouder-Amstel) en Buurt over Ouderkerk (gemeente Amstelveen).

Via de 'Lange Brug' was er een verbinding met Ouderkerk, zodat de naam 'Over Ouderkerk' ontstond.

In 1939 kwam er een grote brug over de Amstel en verdween de 'Lange Brug'.

Rij terug naar de Kerkstraat. Aan het eind LA de Dorpsstraat in.
Rechtdoor Dorpsstraat/Hoger Einde Zuid, richting brug.

Vanaf de brug een goed uitzicht op de Amstelzijde.
Een aantal 17^e eeuwse herbergen zijn er vandaag de dag nog aanwezig:
bv. 'Paardenburg'.
 'De Oude Prins'.
 'Jagershuis (vroeger 'De Rustende Jager').

Na de brug RA en rechtdoor de weg langs de Amstel vervolgen.
Na 350 meter is de afslag van de Oostermeerweg.

Weer 100 meter verder ligt het landgoed Oostermeer met een prachtig Landhuis uit 1728.

LA de Oostermeerweg in. Aan het eind RA (Bankrasweg).
Stop in de bocht.

Dit gebied heet de Middenpolder. Deze bestaat uit 2 gebieden, een hoog gelegen deel en de z.g. benedenpolder (wat nu Amstelveen is).
Het hoogteverschil is ongeveer 3 meter.

Vervolg de weg over de ringdijk tot aan een driesprong, dan RA het fietspad langs de bredere weg volgen tot aan de rioolwaterzuivering.

Het gezuiverd water dat zeker niet schoon is, wordt geloosd op de brede sloot, (de Machinetocht).
Kijk even naar de verschillende vormen en kleuren van de gebouwen.
Zij geven de kwaliteit weer van het water op verschillende momenten van de waterzuivering.

Vervolg het fietspad tot over het bruggetje aan het eind van de weg, (machineweg middenpolder).

Hier ziet u 2 sloten boven elkaar, het water van de sloot rechts langs de weg, (in het bovenland).
Het bovenlandwater wordt via een aquaduct over de onderliggende sloot geleid, (= de Machinetocht).
Het bovenland raakt het water kwijt via een regelbare 'waterval'.
In het betonnen bouwwerk boven de machinetocht zit een klep die opengedraaid kan worden.
Het water valt zo'n 3 meter naar beneden in de Machinetocht.
Het water van het benedenland wordt naar het gemaal/molen geleid via de Machinetocht.

Volg het fietspad langs de machinetocht tot aan het gemaal.

Hier zijn 3 waterniveaus te zien.
Het diepst de Machinetocht (5,30 meter NAP).
De sloten van het bovenland (2,30 meter NAP).
Het derde niveau is de Amstel (40 centimeter NAP).

Rij terug naar het Aquaduct en RA de weg oversteken, fietspad links van de weg.

Bij de scherpe bocht naar links ligt, aan de rechterkant voor het groene huis, een vaart (de vliet). Deze werd gebruikt door de schepen die turf uit de middenpolder via de Amstel naar Amsterdam vervoerden. Aan de Amstelzijde is de vaart nu gedempt. Oorspronkelijk lag daar een schutsluis waardoor de schepen de Amstel konden bereiken.

Vervolg de weg over de dijk en stop bij de scherpe bocht, bij huis nr. 11.

Het slotenpatroon in het beneden en bovengebied volgen de kronkelende Amstel, omdat anders de stukken land in een punt eindigden.

Vervolg de weg (Kostverlorenweg).

Aan het eind RA de Kalfjeslaan in.

Aan het eind, LA en volg de dijk langs de Amstel tot aan de Rozenoordbrug.

Einde route.

Bron: februari 1992

Groengebied Amstelland
Buitenplaats Wester-Amstel
Amsteldijk-Noord 55
1183 TE Amstelveen